



LIGNES ROUTIÈRES RÉGIONALES. La Région reprend les liaisons par cars en direct.

La route en complément du rail

Depuis le 1^{er} janvier, toutes les lignes routières de Lozère ont été reprises en gestion directe par la Région. Mieux coordonnée avec le fer, cette offre a également permis de développer les correspondances avec le train, d'assurer de nouvelles liaisons, entre Saint-Chély-d'Apcher et Montpellier et entre Mende et

Clermont-Ferrand, et de faciliter, en complément du train, des trajets domicile-travail ou domicile-lieu d'études entre Marvejols et Mende. Et c'est ce qui devrait, peu à peu, se mettre en place dans tout le Languedoc-Roussillon. Depuis la fin 2010, en effet, la Région a décidé de reprendre toutes les lignes routières gérées auparavant par la SNCF. « La société n'était pas en capacité de

gérer et d'organiser de manière efficace les services routiers qui lui avaient été confiés, explique Christian Bourquin, le Président de Région, *car elle estime que ce n'est pas son cœur de métier.* » Ce qui avait conduit à des situations de blocages, les services routiers mis en place étaient peu performants et ne répondaient pas à la demande des usagers. En reprenant cette gestion,

la Région entend maîtriser le développement de toute une partie de son réseau et améliorer l'accès des usagers au transport régional. Prochaines étapes pour ce service : dès le 1^{er} décembre, les deux lignes routières Nîmes – Vauvert – Le Grau-du-Roi et Carcassonne – Limoux – Quillan seront reprises en gestion directe. ■

Plus sûrs, plus écologiques

Ce changement de gestion a permis à la Région de mettre en service en Lozère des autocars neufs, confortables et sûrs, adaptés aux trajets et aux besoins des populations desservies (toilettes, Système d'informations voyageurs) et totalement accessibles. Ces véhicules respectent également les dernières normes environnementales et les entreprises de transport se sont engagées dans une démarche de réduction des

émissions de dioxyde de carbone. Ces entreprises sélectionnées sont des entreprises locales (Les entreprises Troucelliers et fils et Hugon Tourisme), qui emploient 22 personnes pour assurer ce service public pour le compte de la Région. Formation des professionnels, promotion des services, gestion des retards et des aléas ou contrôles réguliers sont des conditions notamment prévues dans leurs contrats. ■



En Lozère déjà, les cars jouent la complémentarité avec les trains.